

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งรัง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถกระบะเข้า รถกระบะเข้าซ่อมไฟฟ้า ๑๐ เมตร ติดตั้งบนรถยนต์ปิกอัพ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อ ในการประกวดราคารั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รายละเอียดดังนี้

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- มีที่นั่งภายในห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- มีระบบพวงมาลัยขวา พร้อมไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
- ระบบกระเช้าเป็นแบบแขนพับ ๒ ท่อน โดยท่อนที่ ๒ สามารถยืดสไลด์ออกได้
- วัดความสูงจากพื้นดินถึงปากกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร
- กระเช้าทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้ที่ฐาน และบนกระเช้า
- กระเช้าเป็นไฟเบอร์กลาส สามารถปรับระดับให้อยู่ในแนวระนาบอัตโนมัติ
- มีหาค้ายัน ๔ ขา ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีระบบ Safety ป้องกันการยุบตัวเมื่อสายแตก
- กระเช้าสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
- มีระบบ INLOCK ป้องกันเพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบต้นกำลังไฮดรอลิก ใช้ระบบ POWER PACK ๑๒ VDC
- กระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม
- มีค่า SAFETY FACTOR OF OVERTURN ไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า โดยรอบทงของศาการหมุน

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.thungrung.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๗๗๙๖ ๒๓๗๖ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสหัส ตรงบรรทัด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งรัง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อถักระเช้าซ่อมไฟฟ้า ๑๐ เมตร ติดตั้งบนรถยนต์ปิคอัพ จำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

๑. ความเป็นมา

กองช่าง สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งรัง ตำบลทุ่งรัง อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จะดำเนินการจัดซื้อถักระเช้าซ่อมไฟฟ้า ๑๐ เมตร ติดตั้งบนรถยนต์ปิคอัพ จำนวน ๑ คัน เนื่องจากมีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๕ หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งรัง จึงมีความจำเป็นต้องใช้ถักระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งรัง

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อบริการในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้ถักระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒/๓.๑๑ ผู้ยื่น...

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมทั้งแคตตาล็อกสินค้า รุ่นที่เสนอราคา พร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ๑๐ เมตร ติดตั้งบนรถยนต์ปิคอัพ จำนวน ๑ คัน

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
 - มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
 - มีที่นั่งภายในห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
 - มีระบบพวงมาลัยขวา พร้อมไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
 - ระบบกระเช้าเป็นแบบแขนพับ ๒ ท่อน โดยท่อนที่ ๒ สามารถยืดสไลด์ออกได้
 - วัดความสูงจากพื้นดินถึงปากกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร
 - กระเช้าทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้ที่ฐาน และบนกระเช้า
 - กระเช้าเป็นไฟเบอร์กลาส สามารถปรับระดับให้อยู่ในแนวระนาบอัตโนมัติ
 - มีขาข่ายัน ๔ ขา ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีระบบ Safety ป้องกันการยุบตัวเมื่อสายแตก
 - กระเช้าสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
 - มีระบบ INLOCK ป้องกันเพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - ระบบต้นกำลังไฮดรอลิก ใช้ระบบ POWER PACK ๑๒ VDC
 - กระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม
 - มีค่า SAFETY FACTOR OF OVERTURN ไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า โดยรอบทุกองศาการหมุน
- รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรือส่งมอบงาน

งวดเดียวภายใน ๑๒๐ วัน กำหนดยื่นราคาภายใน ๑๒๐ วัน

๗. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งาน เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๘. วงเงินในการจัดซื้อ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา (ราคารวม)

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถูกต้อง

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งรัง เลขที่ ๑๑๘ หมู่ที่ ๓ ตำบลทุ่งรัง อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัด
สุราษฎร์ธานี ๘๔๒๙๐ โทรศัพท์ ๐ ๗๗๙๖ ๒๓๗๖ โทรสาร ๐ ๗๗๙๖ ๒๓๗๕ เว็บไซต์
www.thungrung.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายชูศักดิ์ ช่างคิด)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิทัศน์ ชัยสะอาด)

นิติกรชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ/เลขานุการ

(นายณรงค์ชัย ภูมิไชยา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
โครงการจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ๑๐ เมตร ติดตั้งบนรถยนต์ปิคอัพ จำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์แบบปิคอัพ ชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ ล้อ เครื่องยนต์มีปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ มีกำลังเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ด้านท้ายเก๋งติดตั้งชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชนิดแขน ๒ พับ และแขนท่อนบนสามารถเลื่อนสไลด์เพิ่มความยาวได้ มีระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร เมื่อวัดความสูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า กระเช้าเป็นกระเช้าไฟฟ้าเบอร์สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม สามารถยืนปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน มีระบบควบคุมการทำงานมี ๒ จุด คือที่ฐานกระเช้าเป็นแบบไฮดรอลิกมือโยก และที่ด้านบนกระเช้าเป็นแบบไฮดรอลิกมือโยกควบคุมกับระบบไฟฟ้า SAFETY INTER LOCK โดยมีสวิตช์สตาร์ท และ ดับเครื่องยนต์ กระเช้ามีระบบปรับระดับให้กระเช้าขนานกับพื้นแบบอัตโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดฐานหมุนกระเช้าสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด มีระบบขาค้ำยันไม่น้อยกว่า ๒ คู่ และมีระบบเซ็นเซอร์ตัดระบบการทำงานของชุดควบคุมกระเช้าและส่งสัญญาณไปที่บนกระเช้าเมื่อตรวจพบว่าขาค้ำยันยกลอยหรือไม่สัมผัสพื้น ระบบ SAFETY INTERLOCK ของระบบขาค้ำยันและกระเช้า เป็นไปตามมาตรฐานสากล ANSI A๙.๒ ระบบไฮดรอลิกของ กระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงได้รับกำลังจากเครื่องยนต์ร่นผ่านระบบสายพานและคลัชไฟฟ้า หรือ ขั้วมอเตอร์ไฟฟ้า ๑๒ VDC รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทกิจการ ต่อตัวถึงรถบรรทุก ลำดับที่ ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒) หรือ ๗๐ ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารรับรอง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตเป็นรถยนต์ปิคอัพ ชนิด ๔ ล้อ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซลได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๑๕๕-๒๕๕๖ หรือ สูงกว่า

๑.๓ ระบบเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

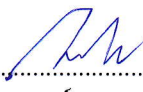
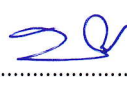
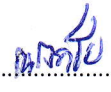
๑.๔ ระบบพวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๑.๕ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก

๑.๖ ระบบแอร์และเครื่องเล่นวิทยุ CD/MP๓ ติดตั้งภายในห้องโดยสาร

๑.๗ ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดตามมาตรฐาน

๑.๘ ระบบไฟฟ้าสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

(ลงชื่อ)..... 	(ลงชื่อ)..... 	(ลงชื่อ)..... 
(นายชูศักดิ์ ช่างคิด)	(นายนิทัศน์ ชัยสะอาด)	(นายณรงค์ชัย ภูมิไชยา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	นิติกรชำนาญการ	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ/เลขานุการ

๒. ชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๑ เป็นกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชนิดแขน ๒ พับ และแขนท่อนบนสามารถเลื่อนสไลด์เพิ่มความยาวได้ แขนท่อนบน สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูง high tensile strength

๒.๒ เมื่อวัดความสูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าบนไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และมีรัศมีการทำงานไม่น้อยกว่า ๕.๐ เมตร วัดจากศูนย์กลางฐานหมุนถึงขอบนอกกระเช้า ที่ระดับความสูงขอบบนกระเช้าไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร

๒.๓ กระเช้าเป็นกระเช้าไฟเบอร์สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ กิโลกรัม

๒.๔ มีระบบควบคุมการทำงานมี ๒ จุด คือ

๒.๔.๑ ที่ฐานกระเช้าเป็นแบบไฮดรอลิคมือโยก

๒.๔.๒ ที่ด้านบนกระเช้าเป็นแบบไฮดรอลิคมือโยก FULL HYDRAULIC CONTROL ควบคู่กับระบบไฟฟ้า SAFETY INTER LOCK โดยมีสวิตช์สตาร์ทและดับเครื่องยนต์ สามารถเลือกความเร็วเพื่อควบคุมอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิคได้ อย่างน้อย ๒ ระดับ ๑.ระดับช้า (Low speed) ๒.ระดับปกติ(Normal Speed) เพื่อให้ผู้ใช้งานเลือกใช้ความเร็วในการควบคุมให้เหมาะสมตามสถานการณ์

๒.๔.๓ มีระบบเซ็นเซอร์ตัดระบบการทำงานของชุดควบคุมกระเช้าชั่วคราว และส่งสัญญาณไปที่บนกระเช้าเมื่อตรวจพบว่าขาข่ายนกลอยหรือไม่สัมผัสพื้น มีสัญญาณไฟและเสียงเตือนที่แผงควบคุมบนกระเช้า สัญญาณไฟต้องแสดงแยกให้ทราบว่าขาใดเป็นขาที่ลอย เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานบนกระเช้าสามารถหมุนกระเช้าไปในทิศทางที่ถูกต้องเพื่อเพิ่มสมดุล โดยมีสวิตช์ OVER RIDE เพื่อควบคุมชุดกระเช้าชั่วคราว

๒.๔.๔ มีสวิตช์แต่ที่บนกระเช้าเพื่อส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือจากผู้ที่อยู่ด้านล่าง

๒.๔.๕ มีปุ่มสำรองฉุกเฉินทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ใช้ในกรณีที่ปุ่มหลัก หรือ เครื่องยนต์ขัดข้อง เพื่อสามารถเก็บกระเช้าลงมาได้ โดยมีสวิตช์เพื่อใช้ปุ่มฉุกเฉิน ในแผงควบคุม ที่กระเช้า ที่ฐานหมุน และ ที่ขาข่ายน

๒.๔.๖ กระเช้ามีระบบปรับระดับให้กระเช้าขนานกับพื้นแบบอัตโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค พร้อมมีระบบปรับระดับการเข้า แบบ MANUAL ผู้เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานบนกระเช้าสามารถปรับระดับกระเช้าโดยละเอียดด้วยตนเองอีกที

๒.๔.๗ ชุดฐานหมุนกระเช้าสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด)

๒.๔.๘ มีระบบ INTER LOCK การทำงานของกระเช้าและขาข่ายน เพื่อความปลอดภัย โดยถ้าไม่ลงขาข่ายนไม่สามารถยกกระเช้าขึ้นได้ และ ถ้าไม่เก็บกระเช้าลงที่ฐานเก็บ ไม่สามารถกลับมาควบคุมขาข่ายนได้ ตามมาตรฐาน ANSI A๙๒.๒

๒.๔.๙ กระบอกยกแขนบูม กระบอกสไลด์แขนบูม และ กระบอกปรับระดับกระเช้า ต้องมี SAFETY VALVE ป้องกันไม่ให้เกิดการยืดหรือหดตัวกรณีสายไฮดรอลิคแตก

๒.๔.๑๐ ชุดกระเช้าเมื่อติดตั้งบนตัวรถแล้ว ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของกระเช้ายื่นเลยหัวเก๋ง และ ตัวถังด้านท้าย เมื่อวัดในแนวระนาบ

๒.๔.๑๑ ชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูง เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....
(นายชูศักดิ์ ช่างคิด) (นายนิทัศน์ ชัยสะอาด) (นายณรงค์ชัย ภูมิไชยา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล นิติกรชำนาญการ นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

๓. ระบบขาค้ำยัน

- ๓.๑ มีระบบขาค้ำยันไม่น้อยกว่า ๒ คู่ ยึดหัดขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ ขาค้ำยันแต่ละขา มีระบบเซ็นเซอร์ตรวจสอบการทำงานของชุดควบคุมกระเช้าและส่งสัญญาณไปที่บนกระเช้า เมื่อตรวจพบว่าขาค้ำยันยกลอยหรือไม่สัมผัสพื้น โดยส่งสัญญาณแบบแยกขา ให้ทราบ ว่าขาใดลอย
- ๓.๓ กระบอกขาค้ำยันมีระบบป้องกันขायุบตัวเมื่อสายไฮดรอลิกแตก
- ๓.๔ ระบบควบคุมกระบอกขาค้ำยันแยกอิสระทั้ง ๔ ขา
- ๓.๕ กระบอกไฮดรอลิกขาค้ำยัน เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือได้รับมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

๔. โครงสร้างพื้นและตู้เก็บอุปกรณ์

- ๔.๑ ตู้เก็บอุปกรณ์ ติดตั้งด้านข้าง ช้ายและขวา ของตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒ ตู้เก็บอุปกรณ์สร้างจากเหล็ก มีฝา เปิด-ปิด พร้อมกุญแจล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๓ พื้นรอบตัวกระเช้า ปูด้วย อลูมิเนียม ลายกันลื่น
- ๔.๔ โครงสร้างพื้นและตู้เก็บอุปกรณ์ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

๕. ระบบไฮดรอลิกและเกียร์ถ่ายทอดกำลัง

- ๕.๑ ระบบไฮดรอลิกทำงานจากปั๊มไฮดรอลิกที่ได้รับการถ่ายทอดกำลังจากเกียร์รถยนต์ผ่านระบบสายพานและคลัชไฟฟ้า
- ๕.๒ หรือ ใช้ระบบขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ๑๒ VDC

๖. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

- ๖.๑ หัวแก๊งติดตั้งไฟฉุกเฉินสีเหลือง ชนิดหลอด LED จำนวน ๑ ดวง

๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๗.๑ การพ่นสีภายนอกกระเบยยกเท้าย พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๗.๒ การพ่นหรือทาสีภายในโครงเหล็กของตัวถังด้วยสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๗.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๘.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ)..... 	(ลงชื่อ)..... 	(ลงชื่อ)..... 
(นายชูศักดิ์ ช่างคิด)	(นายนิทัศน์ ชัยสะอาด)	(นายณรงค์ชัย ภูมิไชยา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	นิติกรชำนาญการ	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ/เลขานุการ

๙. เงื่อนไขการเสนอราคา

๙.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกหรือแบบของตัวรถยนต์, กระเช้าปฏิบัติงานในที่สูง พร้อม หลักฐานรับรองต่างๆ

๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบและรายการคำนวณ ซึ่งประกอบด้วย

๙.๑.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆโดยประมาณ

๙.๑.๒ กราฟแสดงระยะการทำงาน WORKING DIAGRAM

๙.๑.๓ วงจรไฮดรอลิกและระบบไฟฟ้าควบคุมโดยมี ฟังก์ชันการทำงานครบถ้วนไม่น้อยกว่า ข้อกำหนด

๙.๑.๔ วงจร SAFETY INTER LOCK ระบบขาค้ายันและการใช้งานกระเช้า ตามมาตรฐาน ANSI A๙๒.๒

๙.๑.๕ รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกทุกลงเพลลา เพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของเพลลาหน้า และหลังของตัวรถที่เสนอ

๙.๑.๖ รายการคำนวณ การยกน้ำหนักของกระเช้าเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ ในระยะทำงาน หลังหัวเก๋ง ที่ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า ๘ จุดวิกฤต รอบตัว ๓๖๐ องศา

๙.๑.๗ แบบและรายการคำนวณ ต้องมีวิศวกรระดับสามัญเครื่องกลขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรอง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์โดยตรง หรือ เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจาก โรงงานผู้ผลิตตัวรถยนต์ หรือ ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายของตัวรถยนต์ โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๙.๔ ผู้เสนอราคาต้องระบุชื่อและสถานที่ตั้ง ของโรงงานที่จะ ผลิต ประกอบ และ ติดตั้งชุดตัวถังรถกระเช้างดกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการสามารถเข้าตรวจสอบระหว่างกระบวนการผลิตได้ (หากต้องการ) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยถูกต้องตามกฎหมาย ประเภทหรือชนิดของโรงงาน ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒)หรือ ๗๐ สามารถ ประกอบ เชื่อม ติดตั้งอุปกรณ์ ฟันสี และ เคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีกันสนิมได้ และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และใบรับรองมาตรฐานคุณภาพมาในวันยื่นซอง

๑๐. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือจาก คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิกสัญญา ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕./ว๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๐.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....
(นายชูศักดิ์ ช่างคิด) (นายนิทัศน์ ชัยสะอาด) (นายณรงค์ชัย ภูมิไชยา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล นิติกรชำนาญการ นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

๑๐.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แบนเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MiT) ของรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่น ข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมาย สินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุ ที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MiT) **หมายเหตุ** กรณียื่น MiT ของตัวรถหรือ MiT ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่น ของรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความ สูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้ เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ทราบสัดส่วนของ การใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศชัดเจน ดังนั้น MiT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MiT ของรถ กระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ซึ่งผ่านการรับรองจาก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แล้วเท่านั้น

(ลงชื่อ)..... 	(ลงชื่อ)..... 	(ลงชื่อ)..... 
(นายชูศักดิ์ ช่างคิด)	(นายนิทัศน์ ชัยสะอาด)	(นายณรงค์ชัย ภูมิไชยา)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	นิติกรชำนาญการ	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ/เลขานุการ